

Zodpovědný projektant	Vypracoval		
Jan Šára, Dis.	Jan Šára, Dis.		
Objednatel: Město Český Krumlov			
Místo: Tř. Míru, ul.Na Svahu, ul.Vyšehradská - Český Krumlov, kraj Jihočeský			
Akce:  Rekonstrukce třídy Míru v ČK se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěší		Č. Zakázky:	01-2016
		Datum:	leden 2016
		Formát:	
		Měřítko:	
Část:		Stupeň:	DSP / PDPS
Výkres:  KONTAJNEROVÉ STÁNÍ		Č. Přílohy:  10.	Souprava:

# **T E C H N I C K Á     Z P R Á V A**

## **1 Identifikační údaje**

### **a) Stavba**

Název : **Rekonstrukce třídy Míru v ČK  
se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěší**

Místo : **Třída Míru, ul.Na Svahu, ul.Vyšehradská - Český Krumlov**

Kat. území : **Český Krumlov (okres Český Krumlov);622931**

### **b) Objednatel:**

**Město Český Krumlov  
náměstí Svornosti 1  
381 01 Český Krumlov**

### **c) Zhotovitel PD:**

**Jan Šára, DiS.  
Na Vyhlídce 510  
382 41 Kaplice**

**IČ: 3233936  
tel. 773 690 315  
e-mail: h.s.1@seznam.cz  
ČKAIT č. 0102088  
autorizovaný technik pro: - dopravní stavby,  
specializace nekolejová doprava**

### **d) Druh dokumentace:**

**Dokumentace pro stavební povolení (DSP)  
Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

## 2 Plochy pro kontejnerová stání

Součástí stavby budou též na vytipovaných místech v ulici „třída Míru“ a v ulici „Vyšehradská“ zpevněné plochy pro kontejnerová stání. Poloha a umístění ploch pro kontejnery je patrná z koordinační situace stavby. Pro jednotlivé SO budou plochy umístěny v následujících staničních

SO 01 – Chodník „Nádražní – Na Svahu“ – plocha umístěná vlevo v km 0,235

SO 02 – Chodník „Na Svahu – Vyšehradská“ – plocha umístěná vlevo v km 0,375

SO 03 – Chodník „Vyšehradská“ – plocha umístěná vlevo v km 0,015

### Konstrukce zpevněných ploch pro kontejnerová stání

Dlažba kamenná tl. 100 mm .....	DL.....	tl. 100 mm
Hrubé drcené kamenivo .....	HDK 4-8...	tl. 40 mm
Směs stmelená cementem .....	SC C <sub>8/10</sub> ....	tl. 100 mm
Štěrkodrt' .....	ŠD <sub>B</sub> 0-63 ...	tl. 150 mm
Celkem .....		390 mm

Pro vybrané plochy kontejnerových stání (SO 01 a SO 03) byl ze strany stavebníka vznesen požadavek, aby prostor pro kontejnery na komunální odpad byl ohraničen zdmi z gabionů:

## 3 Zdivo z gabionů

**Zemní práce a základy** - Před vlastními výkopovými pracemi musí být nejprve protokolárně vytyčeny veškeré inženýrské sítě nacházející se v blízkosti stavebního pozemku. Navržené výkopové práce jsou spojené s budováním základů a hrubými terénními úpravami. Nejprve bude sejmuta ornice (předpoklad tl. cca 200 mm) a budou provedeny výkopy základových pasů šířky 600 mm do nezámrazné hloubky 800 mm. Výkopek ze základů bude odvezen na skládku. Při výkopových pracích je třeba dbát na to, aby nedošlo k nakypření základové spáry nebo rozbřednutí vlivem povrchových vod. Bude-li to nutné, bude třeba základovou spáru ztuhutit a zakrýt. Není potřeba realizovat žádné opatření proti podzemní vodě, předpokládá se, že její maximální hladina nedosahuje úrovně základové spáry.

**Poznámka** - v místě nového kontejnerového stání pro SO 03 se nachází stávající podzemní telekomunikační kabely společnosti CETIN. Ty bude nutné před započítím veškerých zemních prací přeložit do nové polohy.

Nové základové pasy jsou navrženy z prostého betonu C 20/25 – XC2 jako jednostupňové, centricky zatížené a mají jednotnou šířku 600 mm, výšku 800 mm.

**Svislé konstrukce** - jedná se o vybudování svislého samonosného stěnového systému o tloušťce zdí 500 mm, která vznikne řízeným vyskládáním vhodných kousků lomového kamene mezi ocelové sítě s velikostí ok 100x100 mm. Sítě jsou postupně sestavovány do bloků o výšce 500 mm, přičemž spodní i horní vodorovná plochy tohoto bloku je uzavřena toutéž sítí a spoje ve všech koutech jsou vzájemně sešity spojovací spirálou. Protilehlé svislé sítě jsou stahovány ztužovacími táhly v množství minimálně 16 ks/m<sup>2</sup> s rovnoměrným rozmístěním v ploše. Jako kamenivo pro pohledové (vnější) plochy pro výplň lze použít kámen o zrnitosti 100-250 mm, na vyklínování i frakci 32-125 mm. Zásadní je použití kamene odolného proti působení povětrnosti, který se neštěpí a je dostatečně tvrdý. Nasákavost kamene musí být menší než 1,5 % objemové hmotnosti. Při realizaci je zásadně nutné dodržovat technologické postupy výrobce (popř. dodavatele) systému, je nutná také jistá zručnost a zkušenost s tímto typem konstrukce.

**Izolace proti zemní vlhkosti** – jelikož bude nové kontejnerové stání v ulici „Vyšehradská“ zapuštěno do stávajícího svahu, bude zdivo z gabionů izolováno od okolní zeminy novou fólií spolu s geotextilií. Tímto se zabrání zanesení kameniva v gabionech okolní zemínou.

### **Košě pro gabiony**

- • ocelová bodově svařovaná síť s oky 100x100 mm
- • průměr drátu  $4,00 \pm 0,05$  mm
- • povrchová úprava Zn+Al, min. 275 g/m<sup>2</sup>
- • tahová pevnost sítě při osnově 100 mm  $\geq 40$  kN/m
- • Mez pevnosti  $\geq 400$  MPa
- • Tažnost  $\geq 8\%$
- • Únosnost svár] ve smyku  $\geq 4$  kN
- • Tolerance rozestupu drátů 5 mm/m
- • Korozivní odolnost  $\geq 850$  h
- • Přílnavost zinku odpovídající otočení drátu kolem trnu o průměru 8 mm
  
- Související zámečnické výrobky:
- • Systémové spojovací spirály se stoupáním závitu 100 mm, vnitřní průměr spirál 23 mm, popř. 17 mm
- • Systémová ztužovací táhla

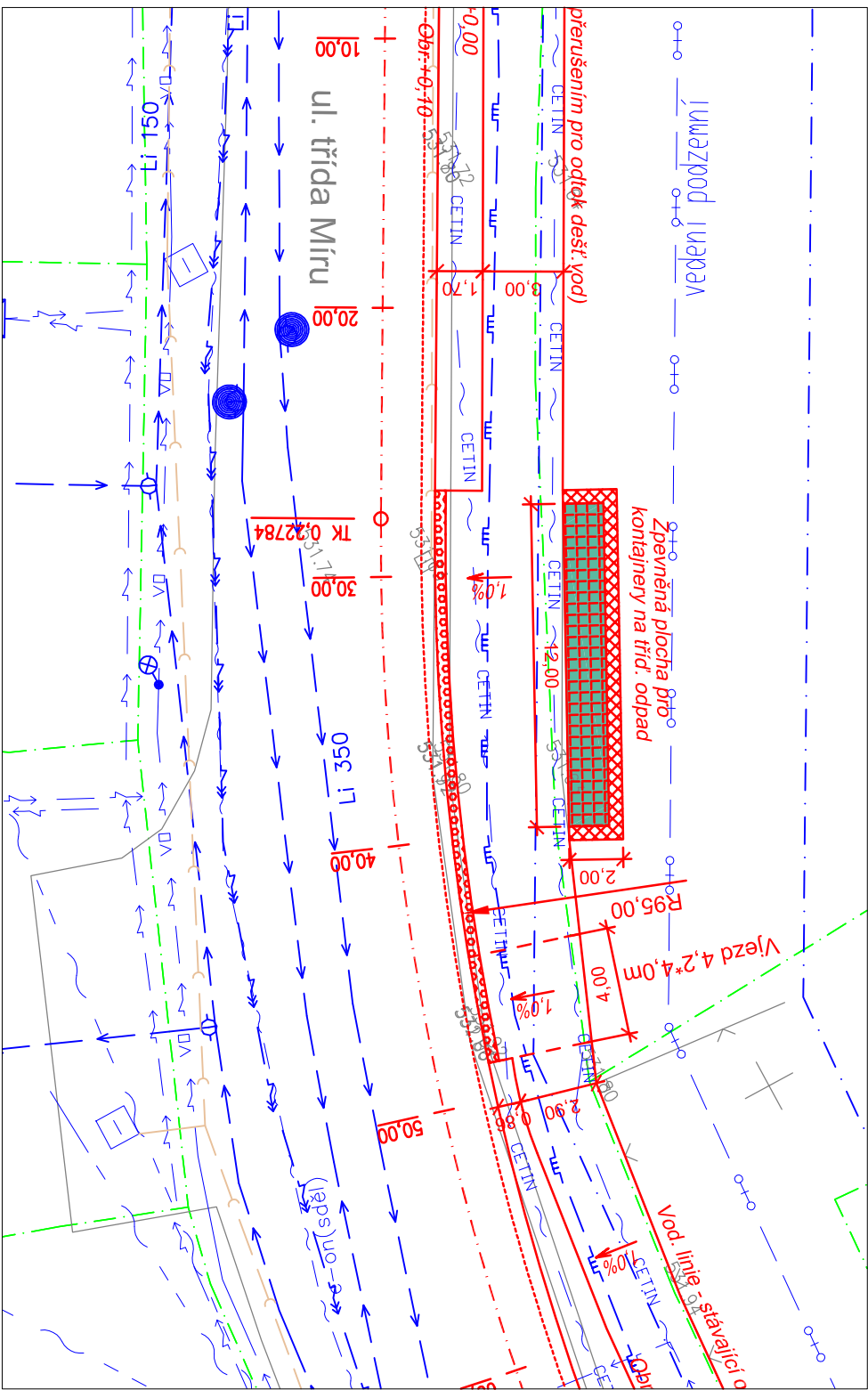
### **Ukázka konstrukce z gabionů pro kontejnerová stání**



- Přílohy:
- Situační umístění ploch pro kontejnery
  - Vzorový příčný řez

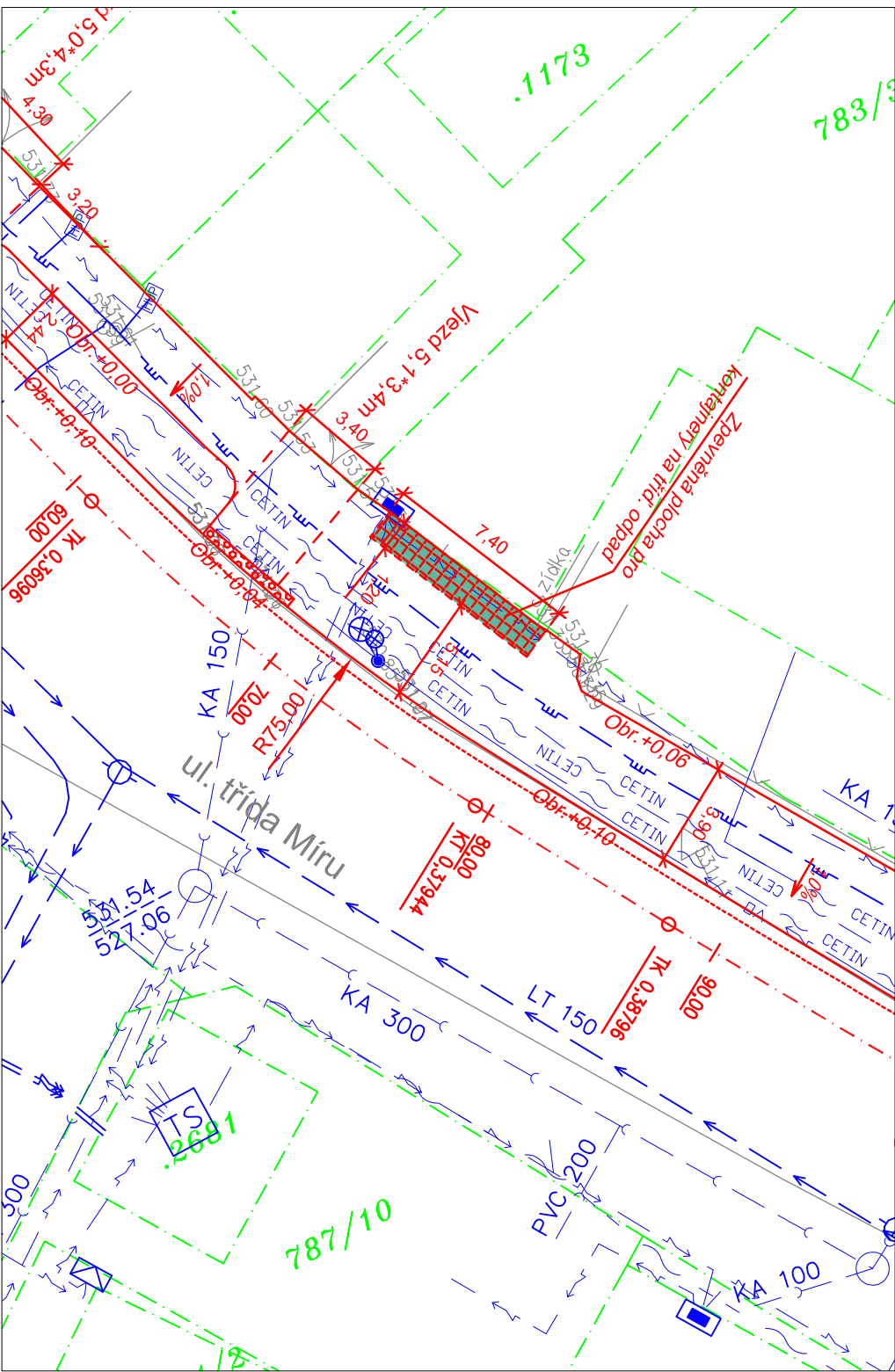
SO 01 - kontajnerové stání v ul. "třída Míru"

Měřítko : 1 : 250



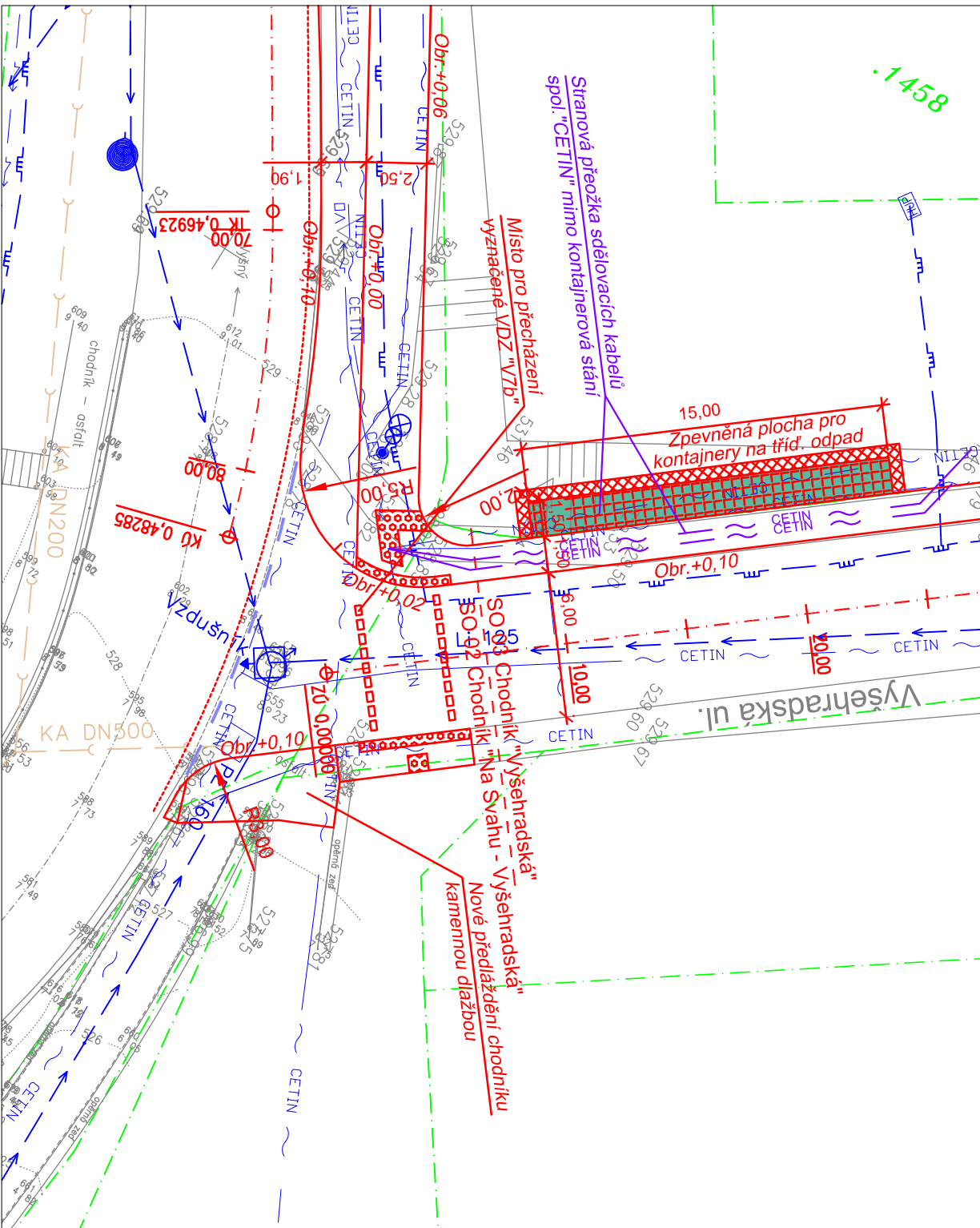
SO 02 - kontajnerové stání v ul. "třída Míru"

Měřítko : 1 : 250



SO 03 - kontajnerové stání v ul. "Vyšehradská"

Měřítko : 1 : 250



LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

	STÁVAJÍCÍ	NOVÉ
Nadzemní elektrické vedení VN		
Podzemní elektrické vedení NN		
Kabel CETIN (O2)		
Vodovod		
Kanalizace		
STL plynovod		
Veřejné osvětlení		
POZNÁMKA :		
Zakreslení inženýrských sítí je pouze orientační a bylo provedeno na základě údajů poskytnutých správci jednotlivých vedení a jejich vytyčení v terénu, příp. z digitálních podkladů.		
Před stavbou je nutné jednotlivá vedení opět vytyčit a při vlastní stavbě určit jejich skutečnou polohu.		

